



# AP 0060\_AP08-2802010-20 ПОДРАМНИК SAFE

**Основная характеристика: БЕЗОПАСНОСТЬ**

**Назначение:** Улучшение динамической стабилизации колес приводит к улучшению управляемости и безопасности. Увеличение жесткости кузова в целом, мест крепления подвески автомобиля. Улучшение подвески силового агрегата, защита силового агрегата от ударов снизу.

**Применяемость:** Семейства переднеприводных автомобилей ВАЗ САМАРА, САМАРА 2 и их модификации.

Испытания подрамника проводились в экстремальных условиях раллийных гонок ведущими гонщиками России.

Конструкция подрамника защищена патентом, изделие сертифицировано.

|                                                        |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| До установки                                           |    | Демонтировать брызговики моторного отсека. Ослабить гайки М16 крепления растяжки.                                                                                                                                                                                                             |
| Демонтировать серийные рычаги                          |    | Открутить гайки М16 крепления растяжки, болты крепления передних кронштейнов.                                                                                                                                                                                                                 |
| Совместить задние точки крепления подрамника.          |   | Сначала необходимо совместить отверстия задних охватывающих кронштейнов подрамника с отверстиями охватываемых кронштейнов. Штифты при этом должны войти в базовые отверстия. Для удобства можно поджать заднюю поперечину подрамника стойкой.                                                 |
| Закрепить задние точки крепления подрамника сзади.     |  | Штифт в базовом отверстии, отверстия заднего кронштейна совпадают с отверстиями кронштейна на кузове. После этого необходимо ввести болт сквозь кронштейн так, чтобы шляпка болта была спереди. Наживите гайку. Справа, аккуратно поддомкратьте колесо, привод освободит доступ к кронштейну. |
| Закрепить передние точки крепления подрамника спереди. |  | В передней части подрамник крепится на два болта с шайбами Гровера с каждой стороны (взять из комплекта), на растяжку наживить гайку М16 и затянуть.                                                                                                                                          |
| Закрепить защиту, отрегулировать углы.                 |  | Прикрутить защиту, входящую в комплект на 6 болтов. По окончании всех работ отрегулировать подвеску на стенде. <b>Развал передних колес выставить -30 минут</b> , вместо серийного значения 0. Это повысит устойчивость автомобиля.                                                           |