

## AP 0540 / APS92-2902815 ВЕРХНЯЯ ОПОРА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (КОМПЛЕКТ)

Установка верхней опоры на различные комплектации амортизаторов передней подвески (асфальт, ралли-кросс, гравий, трек (лед)).

Применяемость: САМАРА, САМАРА2, ЛАДА110, ПРИОРА, КАЛИНА, ГРАНТА, КАЛИНА2

Амортизаторы в сборе исполнения «АСФАЛЬТ»:

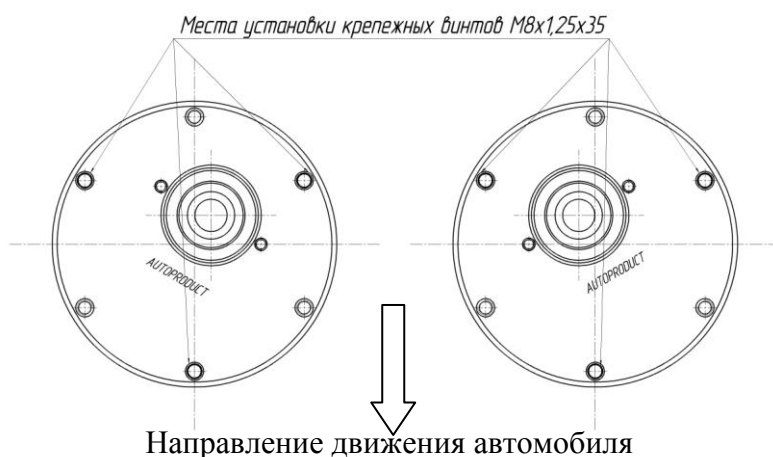
Применяются на автомобилях участвующих в кольцевых гонках (класс национальный, любительские), асфальтовые гонки в ралли.

Верхняя опора стойки устанавливается – центр ШС расположен назад (по ходу автомобиля) и вовнутрь (моторного отсека)

Амортизаторы в сборе исполнения «РАЛЛИ-КРОСС»:

Применяются на автомобилях участвующих в гонках по ралли-кроссу (класс национальный, любительские), асфальтовые гонки в ралли (мокрый, грязный асфальт), «дождевые» гонки в кольце.

Верхняя опора стойки устанавливается – центр ШС расположен назад (по ходу автомобиля) и вовнутрь (моторного отсека)



Амортизаторы в сборе исполнения «ГРАВИЙ»:

Применяются на автомобилях участвующих в гравийных гонках по ралли (класс национальный, автомобили подготовленные по группе N, любительские), соревнования по автокроссу.

Верхняя опора стойки устанавливается – центр ШС расположен назад (по ходу автомобиля) и наружу (от моторного отсека)

Амортизаторы в сборе исполнения «ТРЕК, ЛЕД»:

Применяются на автомобилях участвующих в трекowych и ледовых гонках (класс национальный, любительские), зимние гонки в ралли (рыхлый снег).

Верхняя опора стойки устанавливается – центр ШС расположен назад (по ходу автомобиля) и наружу (от моторного отсека)

