



Консультант: +7 937 215-07-45

Офис, город: +7 8482 27-02-46

г. Тольятти

E-mail: autoprodukt.biz@gmail.com

http: www.autoprodukt.biz

AUTOPRODUCT
BIZ

AP 0750 / APR90-2914030 Проставка с коррективкой схождения (комплект) • ЛАРГУС

КОНВЕЙЕР



- Износ шин задней оси
- Нестабильное поведение (рыскание) задней оси.
- Высокая разница схождения между левым и правым колесами с завода задней оси
- Высокое суммарное схождение задней оси

АВТОПРОДУКТ



- Прямолинейность движения задней оси
- Уменьшение износа шин
- Уменьшение суммарного схождения на 20 минут
- Выравнивание схождения между левым и правым колесами

1. - Сделать замер развал-схождения
- Контроль давления в задних шинах:
Универсал (R90) и CROSS-2,6кгс-м3,
Универсал (R90) Фургон (F90)-3кгс-м3

2. - По результатам развал-схождения, выровнять левую и правую стороны сдвижкой заднего рычага вперед или назад (выполнять на стенде под нагрузкой)
- Ослабить болты крепления кронштейна заднего рычага поз.1

ДЕМОНТАЖ

Задняя подвеска				
Развал левый	-1°06'	-0°36'	✓	-0°49'
Развал правый	-1°06'	-0°36'	✗	-0°31'
Развал разница				+0°18'
Схождение левое	+0°14'	+0°29'	✗	-0°03'
Схождение правое	+0°14'	+0°29'	✓	+0°19'
Схождение общее	+0°29'	+0°59'	✗	+0°16'
Угол движения				-0°11'
Смещение моста				+0°00'

IE!

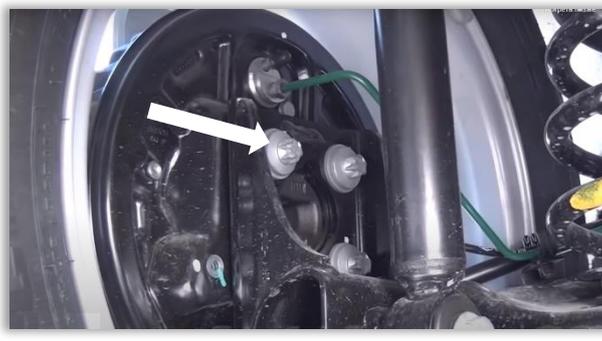
тате эксплуатации автомобиля с неотрегулированными



3. - Сдвинуть задний рычаг, выровнять схождение.
- Закрутить болты крепления кронштейна заднего рычага с моментом 105 Н.м

4. - Поддомкратить автомобиль
- Открутить болт крепления амортизатора
- Открутить 4 болта крепления оси ступицы

ДЕМОНТАЖ



- 5.** – Установить проставку между осью ступицы и балкой
- Для корректировки схождения -10 ± 3 минут устанавливаем паз по направлению движения
 - Для корректировка $+10\pm 3$ минут устанавливаем паз против направления движения

- 6.** - Наживить 4 болта крепления оси ступицы
- Затянуть болты с моментом 105 Н.м (ТорхЕ16)
 - Сделать контрольный развал-схождения (Разница схождения между левым и правым колесом не более 5 минут)
 - По результатам развал-схождения, выровнять левую и правую стороны сдвижкой заднего рычага вперед или назад П.2 и П.3

МОНТАЖ

