



AP0020_AP08-1001015 ОПОРА СИЛОВОГО АГРЕГАТА для переднеприводных автомобилей VAZ SAMARA, SAMARA 2 всех модификаций.

Назначение: динамическая оптимизация подвески силового агрегата (уравновешивание в процессе движения автомобиля), особенно при наложении режимов максимальных колебаний двигателя и интенсивного движения автомобиля. Сокращение амплитуды колебаний силового агрегата, что положительно сказывается на четкости переключения передач.

Применяемость: автомобили семейств САМАРА и САМАРА 2 (VAZ 2108, 2109, 21099, 2113, 2114, 2115) и их модификации. Рекомендуется для установки на спортивные автомобили, при форсировании двигателя, установке настроенной системы выпуска, установке 16-ти клапанного двигателя.



Устанавливается на серийные точки крепления – 4 болта к блоку силового агрегата, сайлентблок – к кронштейну кузова. При установке рекомендуется ослабить крепление остальных опор, покачать силовой агрегат в произвольных направлениях руками, затем затянуть все точки крепления.



Дополнительную жесткость кронштейна обеспечивает конструкция коробчатого сечения. Опора ориентирована таким образом, чтобы обеспечить прогрессивный прирост жесткости при колебаниях.