

Основная характеристика: УПРАВЛЯЕМОСТЬ+

Назначение: Улучшение динамической стабилизации колес приводит к улучшению управляемости и безопасности.

Увеличение жесткости кузова в целом, мест крепления подвески автомобиля. Улучшение подвески силового агрегата.

Увеличение кастора на 1,5 градуса. Увеличение базы автомобиля на 15 мм.

Применяемость: Семейство передне-приводных автомобилей ВАЗ 2110-2112 и их модификации.

Испытания подрамника проводились в экстремальных условиях раллийных гонок ведущими гонщиками России.

Конструкция подрамника защищена патентом, изделие сертифицировано.

До установки		Демонтировать брызговики моторного отсека. Ослабить гайки М16 крепления растяжки.
Отсоединить места крепления рычагов к кузову		Открутить гайки М16 крепления растяжки, болты крепления передних кронштейнов, гайки крепления рычага к кузову и вынуть болты М12. Открутить болт М 10 крепящий дополнительную опору силового агрегата к поперечине и демонтировать ее.
Совместить задние точки крепления подрамника. Закрепить задние		Вставьте передние концы растяжки в подушки подрамника. Сначала необходимо совместить отверстия задних охватываемых кронштейнов подрамника с отверстиями охватываемых кронштейнов. Для удобства можно поджать заднюю поперечину подрамника стойкой. После этого необходимо ввести болт сквозь кронштейн так, чтобы шляпка болта была спереди. Наживите гайку. Справа, аккуратно поддомкратьте колесо, привод освободит доступ к кронштейну. Наживите гайки с обратной стороны
Закрепить передние точки крепления подрамника спереди.		Прикрепить дополнительную опору силового агрегата к двигателю болтами М10. Крепление передних точек подрамника не отличается от крепления серийной поперечины, необходимо прикрутить болты (2 с каждой стороны, взять из комплекта), протяните гайки крепления подрамника сзади.
Отрегулировать углы. После установки		По окончании всех работ отрегулировать подвеску на стенде. Развал передних колес выставить -30 минут , вместо серийного значения 0. Это повысит устойчивость автомобиля. Рекомендуется устанавливать подрамник с защитой. Вы можете выбрать 4 мм. алюминиевую или 2 мм. стальную оцинкованную защиту.