

**AP 0561 AP92-2802020-10 Подрамник DRIVE без защиты**  
**AP 0556 AP92-2802020-05 Подрамник DRIVE, ПУ без защиты**

**Основная характеристика: УПРАВЛЯЕМОСТЬ**

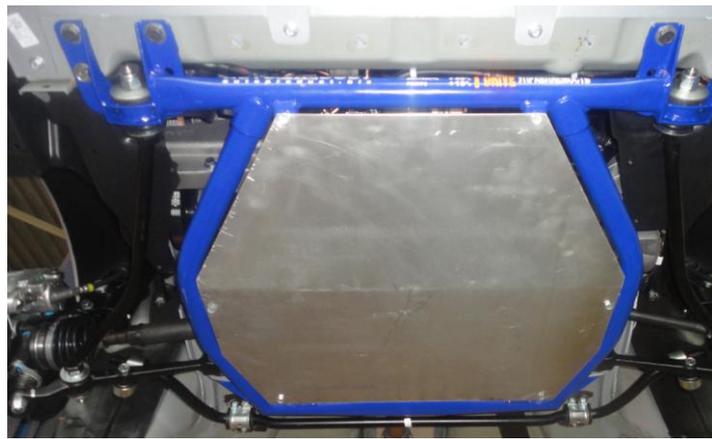
**Назначение:** Улучшение динамической стабилизации колес приводит к улучшению управляемости и безопасности. Увеличение жесткости кузова в целом, мест крепления подвески автомобиля. Улучшение подвески силового агрегата, защита силового агрегата от ударов снизу. Увеличение кастора на 1,5 градус

**Применяемость:** (КАЛИНА, ГРАНТА после 2013 г., КАЛИНА 2).

До

После

После установки



1. Подготовка



Открутить переднюю гайку растяжки болты крепления кронштейна демонтировать кронштейн. Открутить болты шаровой и стойки стабилизатора. Открутите гайку крепления рычага к кузову и выньте болт. Справа, для доступа к болту аккуратно приподнимите гидравлической стойкой колесо, привод освободит доступ к кронштейну.

2. Установка



Вкрутить в задние точки болты из комплекта к подрамнику поджать не затягивая  
Надеть дополнительные кронштейны из комплекта на выступающий конец задних болтов, и закрутить гайками, не зажимая. На поперечине сквозь ухо вкрутить болты в гайки дополнительных кронштейнов и затянуть.  
Затянуть все болты и гайки крепления поперечины к кузову

Поставить рычаг в сайлентблок подрамника и закрутить болты шаровой и стойки стабилизатора.  
Сначала необходимо совместить отверстия задних охватывающих кронштейнов подрамника с отверстиями охватываемых кронштейнов. Для удобства можно поджать заднюю поперечину подрамника стойкой. После этого необходимо ввести болт, сквозь кронштейн так, чтобы шляпка болта была спереди. Наживите гайку. Справа, аккуратно поддомкратить колесо, привод освободит доступ к кронштейну. Наживить гайки с обратной стороны затяните все болты и гайки. Рекомендуется устанавливать подрамник с защитой. Вы можете выбрать 4 мм. алюминиевую или 2 мм. стальную оцинкованную защиту.