

## AP 0171 / AP10-2802020 ПОДРАМНИК с ЖЕСТКИМИ РЫЧАГАМИ БЕЗ ЗАЩИТЫ

**Основная характеристика: УПРАВЛЯЕМОСТЬ++**

**Назначение:** Кинематика передней подвески обеспечивает оптимальное сочетание управляемости и комфорта, улучшение динамической стабилизации колес. Антиклевковый эффект при торможении и разгоне. Увеличение жесткости кузова в целом, мест крепления подвески автомобиля. Улучшение подвески силового агрегата, защита силового агрегата от ударов снизу.

**Применяемость:** Семейства переднеприводных автомобилей ВАЗ 2110-2112, Priora и их модификации.

Испытания подрамника проводились в экстремальных условиях раллийных гонок ведущими гонщиками России.

Конструкция подрамника защищена патентом, изделие сертифицировано.

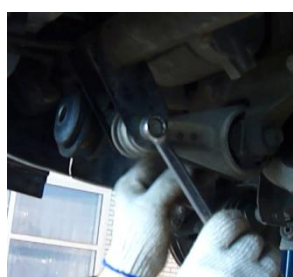
### Демонтаж серийных рычагов



Открутить болты М12 крепления поперечины.



Демонтировать гайку и болт крепления рычага; открутить болт крепления стойки стабилизатора и демонтировать ее.



Открутить болт М 10 крепящий дополнительную опору силового агрегата к поперечине и демонтировать ее.



Отсоединить рычаг от шаровой опоры

### Монтаж подрамника



В базовое отверстие необходимо установить штифт.



Сначала необходимо совместить отверстия задних охватывающих кронштейнов подрамника с отверстиями охватываемых кронштейнов. Штифты при этом должны войти в базовые отверстия. Для удобства можно поджать жесткий рычаг подрамника стойкой.



Отверстия заднего кронштейна совпадают с отверстиями кронштейна на кузове. После этого необходимо вставить рычаг в кронштейн и ввести болт сквозь кронштейн и рычаг так, чтобы шляпка болта была спереди! Наживите гайку. Справа следует аккуратно поддомкратить колесо, привод освободит доступ к кронштейну. После этого наживить и затянуть болт с шайбой (поставляется в комплекте) к штифту, установленному в базовом отверстии кузова.

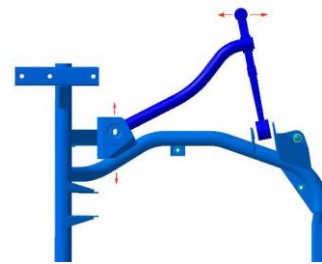
## Регулировка кастора



Завести переднюю часть рычага между горизонтальными полками кронштейна переднего, вставить болт вертикально. Задняя часть рычага устанавливается подобно серийному.



Схема регулировки развала и схождения остается серийной, схождение регулировкой длины тяг рулевого механизма, развал вращением эксцентрикового болта крепления кулака к стойке. Кастор регулируется подбором шайб из комплекта, причем верхняя и нижняя шайбы одной стороны должны быть одинаковы.



Кастор увеличен относительно серийного на 1,5 градус. Шайбы со смещением - для выравнивания кастора по сторонам. Подкладывая эксцентриковые шайбы, перемещаем переднюю часть рычага внутрь или наружу, при этом наружная часть рычага перемещается, соответственно вперед или назад, увеличивая или уменьшая кастор.

## Окончательные работы

Прикрепить штатную опору силового агрегата к двигателю болтами М10.

Крепление передних точек подрамника не отличается от крепления серийной поперечины, необходимо прикрутить болты (2 с каждой стороны, взять из комплекта), протяните гайки крепления подрамника сзади.

По окончании всех работ отрегулировать подвеску на стенде. **Развал передних колес выставить -30 минут**, вместо серийного значения 0. Это повысит устойчивость автомобиля. Рекомендуется устанавливать подрамник с защитой. Вы можете выбрать 4 мм. алюминиевую или 2 мм. стальную оцинкованную защиту. Дополнительно можете приобрести дополнительную опору нашего производства повышенной жесткости и установить вместо штатной.

