



AP 0030/AP08-2303012-15 Винтовой самоблокирующейся дифференциал, необслуживаемый

Основная характеристика: УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Назначение: Препятствует, пробуксовке на скользкой поверхности, одного из ведущих колес, повышает проходимость автомобиля.

Применяемость: САМАРА, САМАРА2, 110, PRIORA, KALINA, KALINA2, GRANTA, DATSUN, VESTA, LARGUS

Внимание! Не применяется с АКПП

Гарантия: Гарантия 12 месяцев (при условии, что корпус блокировки не разбирался).

1. Ключом на «13» отворачиваем шесть гаек крепления Задней крышки картера



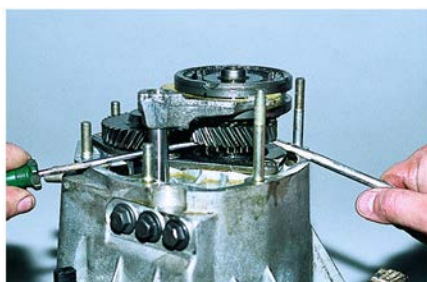
2. Снимаем крышку вместе с уплотнительной прокладкой со шпилек



3. Ключом на «10» отворачиваем болт крепления вилки пятой передачи



4. Поддев двумя отвертками шестерню пятой передачи, снимаем узел пятой передачи в сборе



5. Головкой на «32» отворачиваем гайки валов



6. Снимаем дистанционное кольцо подшипника, и сам подшипник



7. Снимаем ведущую шестерню пятой передачи



8. Ударной крестообразной отверткой отворачиваем четыре винта крепления упорной пластины и снимаем её.



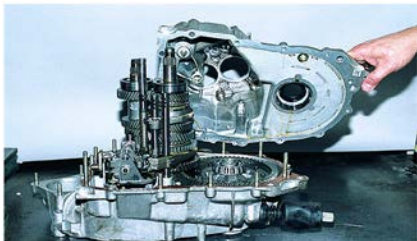
9. Двумя отвертками разжимаем на подшипнике Первичного и вторичного вала стопорное кольцо И снимаем его



10. Головкой на «13» отворачиваем 13 гаек крепления картера коробки передач, к картеру сцепления



11. Вставив в паз на стыке привалочных плоскостей отвертку, аккуратно приподнимаем картер коробки и снимаем его



12. Выводим вилку из проточки скользящей муфты синхронизатора



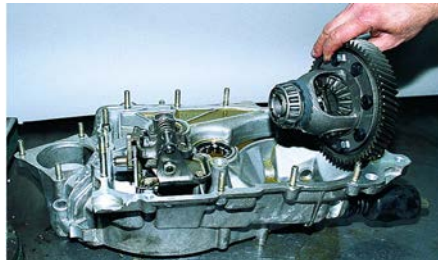
13. Вынимаем промежуточную шестерню заднего хода



14. Вынимаем одновременно первичный и вторичный вал из роликовых подшипников картера сцепления



15. Вынимаем дифференциал в сборе



16. Головкой на «17» откручиваем восемь болтов крепления шестерни к дифференциалу



17. Вставив зубило в зазор между торцом внутреннего кольца подшипника и дифференциала, наносим удары по зубилу и отодвигаем подшипник



18. Съемником демонтируем подшипник



19. Сборку коробки передач с блокировкой дифференциала провести в обратной последовательности

20. При закручивании болтов крепления шестерни к самоблокирующемуся дифференциалу, на резьбовые соединения использовать резьбовой клей герметик «Loctite 270»

21. Рекомендуется использовать трансмиссионные масла с вязкостью: «SAE 75W90, 80W90, 85W90 и группами API GL-4; GL-4/GL-5»