

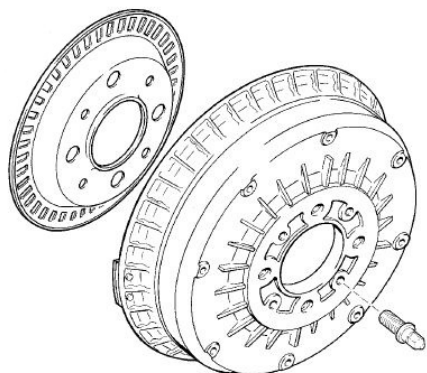
AP 0108/AP08-2914004 Задняя независимая подвеска
AP 0109/AP08-2914004-50 Задняя независимая подвеска, занижение -50

Основная характеристика: УПРАВЛЯЕМОСТЬ

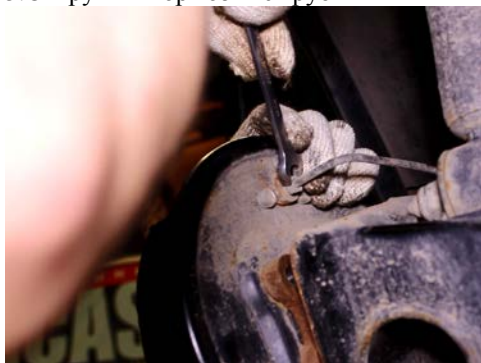
Назначение: Повышение активной безопасности, улучшение управляемости, улучшение устойчивости. Стабильный контакт с разным дорожным покрытием и четкий контроль автомобиля при маневрах. Низкая неподрессоренная масса.

Применяемость: Samara, Samara 2, Priora, 2110-2112

1. Вывесить авто на подъемнике или поддомкратить.
2. Снять задние колеса
3. Выкрутить направляющие, снять барабан и ротор
4. Открутить датчик ABS (для автомобилей не оснащенных ABS следует установить кронштейн тормозов AP 0582)



5. Открутить тормозные трубки



6. Открутить крепление ступицы и снять ее вместе со щитом



7. Вытащить из кронштейнов трос ручника



8. Выкрутить нижний болт крепления амортизатора



9. Открутить тормозные шланги



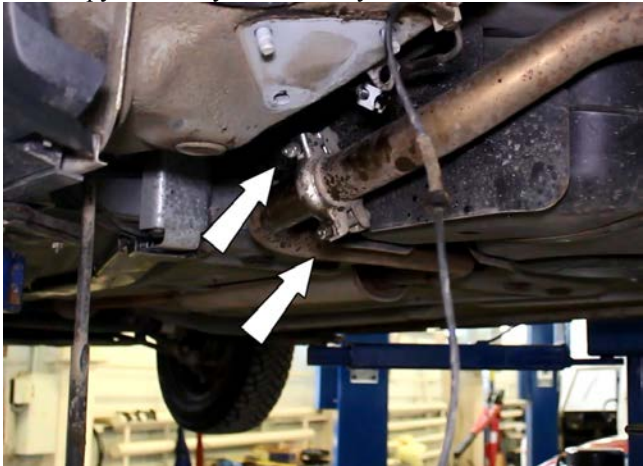
10. Поддомкратить гидравлической стойкой балку



11. Открутить балку и снять ее



12. Открутить хомут и снять глушитель



13. Установить глушитель компании Autoproduct, согласно марке и типу кузова Вашего автомобиля



14. Снять тормозные шланги



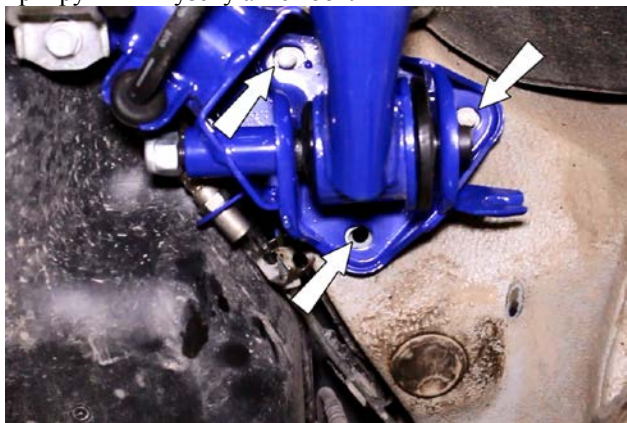
15. Снять кронштейн крепления тормозных трубок



16. Установить тормозные шланги в кронштейны ЗНП



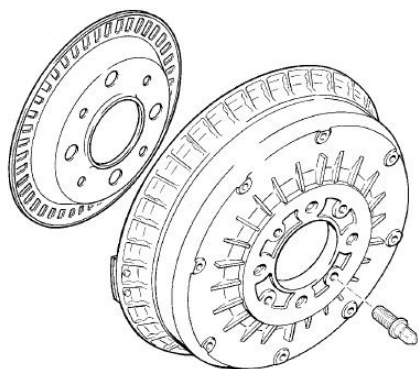
17. С помощью гидравлической стойки поднять ЗНП и прикрутить к кузову автомобиля



18. Вставить амортизаторы в кронштейны ЗНП, обратите внимание – втулка из комплекта должна находиться со стороны ступицы



19. Прикрутить тормоза в сборе



20. Прикрутить датчик ABS и тормозные трубки (из комплекта)



21. Установить в кронштейн п.15 тормозную трубку, провод ABS и соединить хомутом (5X350мм)



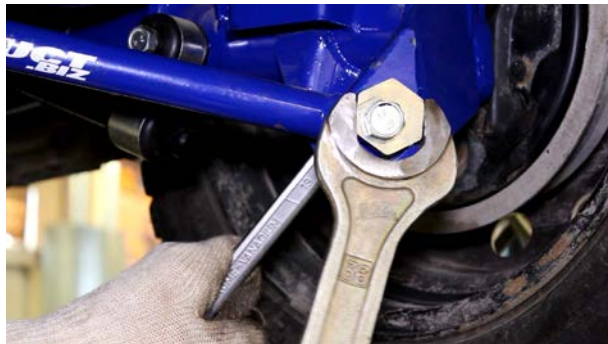
22. Прикрутить колеса, опустить автомобиль и проехать на стенд сход-развала

23. Регулировка геометрии колес на стенде:

Обратите внимание чтобы гайка, фиксирующая регулировочный шестигранник находилась в пазу



Ключом на 19 держим гайку, а ключом на 36 крутим шестигранник и выводим сход



Рекомендуемые параметры:

Сход:

2108 +0гр7мин (на колесо)

2110 +0гр 5мин (на колесо)

Развал:

Завышенный автомобиль -1гр30мин(+/-30мин)

Серийный -2гр(+/-30мин)

Заниженный -2гр30мин(+/-30мин)

24. Провести затяжку всех резинометаллических шарниров и сайлентблоков динамометрическим ключом, с необходимым моментом затяжки