



AP 0260_AP11-5601260 Усилитель задний.

Основная характеристика: УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Назначение: Уменьшает перемещение верхних точек крепления стоек задней подвески, увеличивает общую крутильную жесткость кузова на 11%, уменьшает напряжения в элементах кузова, увеличивает долговечность кузова. При необходимости перевоза крупногабаритных грузов легко демонтируется и монтируется снова.

Эффект: Улучшение управляемости, устойчивости, безопасности движения на виражах.

Применяемость: Автомобили ВАЗ 2112, 2111, 2172, 2171

Усилитель на автомобиле:



1. Освободите доступ к верхней опоре стоек задней подвески, снимите кронштейн крепления спинки задних сидений.



2. Опустите диск в углубление опоры с наживленными болтами М6. Для равномерной посадки подстучите рукояткой молотка, полукруглые шляпки болтов должны зацепиться за отбортовку на диске. Оденьте трубу (не прикручивая) на шпильки М12, подтяните гайки М6, закрутите полностью. Верните кронштейн крепления спинки задних сидений на место. Снимите трубу. Прорежьте коврик, наденьте коврик, так, чтобы шпилька М12 и конус под ней были полностью открыты. Закрепите боковую пластмассовую накладку и коврик.



На диске распорки
выбито клеймо
AUTOPRODUCT

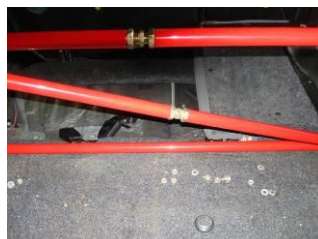
3. Наденьте трубу верхнюю с двух сторон на конусные шпильки М12, так, чтобы отверстия сели четко по центрам шпилек. Подрегулируйте, если необходимо, длину верхней трубы. Затяните гайки М12 на конусных шпильках



4. Открутите и снимите кронштейны крепления сидения и ремни безопасности задние. Подрежьте коврик пола в районе кронштейнов заднего сидения. Установите трубу нижнюю. Снова установите сидение и ремни безопасности, прижав при этом трубу нижнюю.



5. Установите диагональные трубы на шпильки конусные верхней и нижней трубы, если необходимо отрегулируйте длину. Затяните гайки М12 крепления диагональных труб.



ВНИМАНИЕ

- Две технологические пластиковые втулки на шпильке М12 удалить.
- При установке, дисковые кронштейны ориентировать так, чтобы наклейка не была перевернута или расстояние между передними болтами М6 левого и правого кронштейна, было меньше, чем между задними.